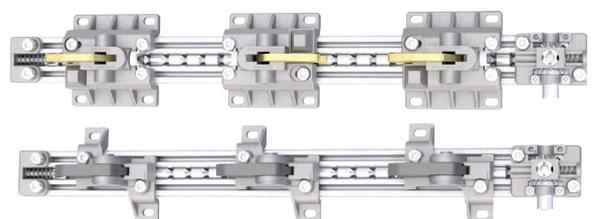




Ultra Track System

Système Ultra-Track



Ultra-Track System

Systeme Ultra-Track

WHAT IS ULTRA-TRACK?

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ULTRA-TRACK ?

RONIS ULTRA-TRACK is a robust and efficient anti-tilt system for metal and wooden furniture, offering a high quality security locking solution with modular technology. ULTRA-TRACK is adaptable to any size up to 3m and any number of drawers up to 20. This system can be fitted onto the reverse or side of your product. It has been tested under the BIFMA standards and is protected by a European patent.

RONIS ULTRA-TRACK est un système robuste et efficace anti-basculement pour mobilier en métal et bois qui offre un verrouillage de sécurité et de qualité reposant sur une technologie modulaire. ULTRA-TRACK peut être adapté à n'importe quel meuble dont la taille ne dépasse pas 3 m et doté d'un maximum de 20 tiroirs. Ce système peut être monté à l'arrière ou sur le côté de votre meuble. Il a été testé selon les normes BIFMA et est protégé par un brevet européen.



The opening of the drawer is controlled by a module using a hook system connected between the rail and the back of the drawer. We have designed two module options offering both high resistance and flexibility. These modules can be positioned on demand at specific positions or supplied separately for the customer to assemble using appropriate tools.

L'ouverture du tiroir est contrôlée par un module utilisant un système de crochets relié à l'arrière du tiroir. Nous avons conçu deux options de module proposant une résistance élevée ainsi qu'une bonne flexibilité. Ces modules peuvent être positionnés à la demande dans des emplacements spécifiques ou fournis séparément pour que le client les monte lui-même en utilisant les outils appropriés.

Aluminium Rail & Slider Design

Conception du coulisseau et du rail en aluminium

Ultra-Track consists of an aluminium rail with high strength and flexibility. This rail can be cut to the requested size from a minimum length of 200mm up to a maximum of 3m. The unique section of the aluminium profile enables a chain of sliders with precise tolerances. The patented design allows operation of our drawer locking module. In order to cover all standard sizes, we can use various slider lengths; 10mm, 12.5mm and 16mm.

Le système Ultra-Track consiste en un rail en aluminium doté d'une robustesse et d'une flexibilité élevées. Ce rail peut être coupé à la taille demandée de 200 mm à un maximum de 3 m. La section unique du profil en aluminium permet une tolérance précise de la chaîne de coulisseaux. La conception, brevetée, permet le fonctionnement du module de verrouillage de tiroirs. Afin de couvrir toutes les dimensions standard, nous utilisons différentes longueurs de coulisseaux ; 10 mm, 12,5 mm et 16 mm.

Locking Option for Ultra-Track

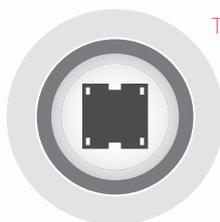
Options de verrouillage d'Ultra-Track

Our anti-tilt system can be specified with a locking function where it is possible to link it with one of our central locking products. A "Direct Drive" module is positioned on the top of the rail offering a connection via a metal spindle directly joined to the back of the lock. Thanks to a gear system, the "Direct Drive" module can control the metal spindle from the front, left or right side.

Notre système anti-basculement peut être doté d'une fonction de verrouillage permettant de le relier à l'un de nos produits de fermeture centralisée. Un module « Direct Drive » est placé sur le dessus du rail offrant ainsi une connexion par une tringle reliée directement à l'arrière du verrou. Grâce à un système de renvoi d'angle, le module « Direct Drive » peut contrôler la tringle à partir du devant ou du côté droit ou gauche.

Heavy Duty version - "BLF" Module

Version robuste - Module BLF

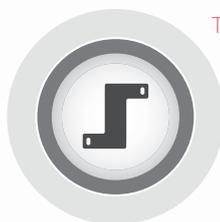


This module has been designed with a strong rectangular shape using a steel hook system. The BLF module can resist a force of up to 180kg.

Ce module a été conçu avec une forme rectangulaire robuste en utilisant un système de crochets en acier. Le module BLF peut résister à une force de traction pouvant aller jusqu'à 180 kg.

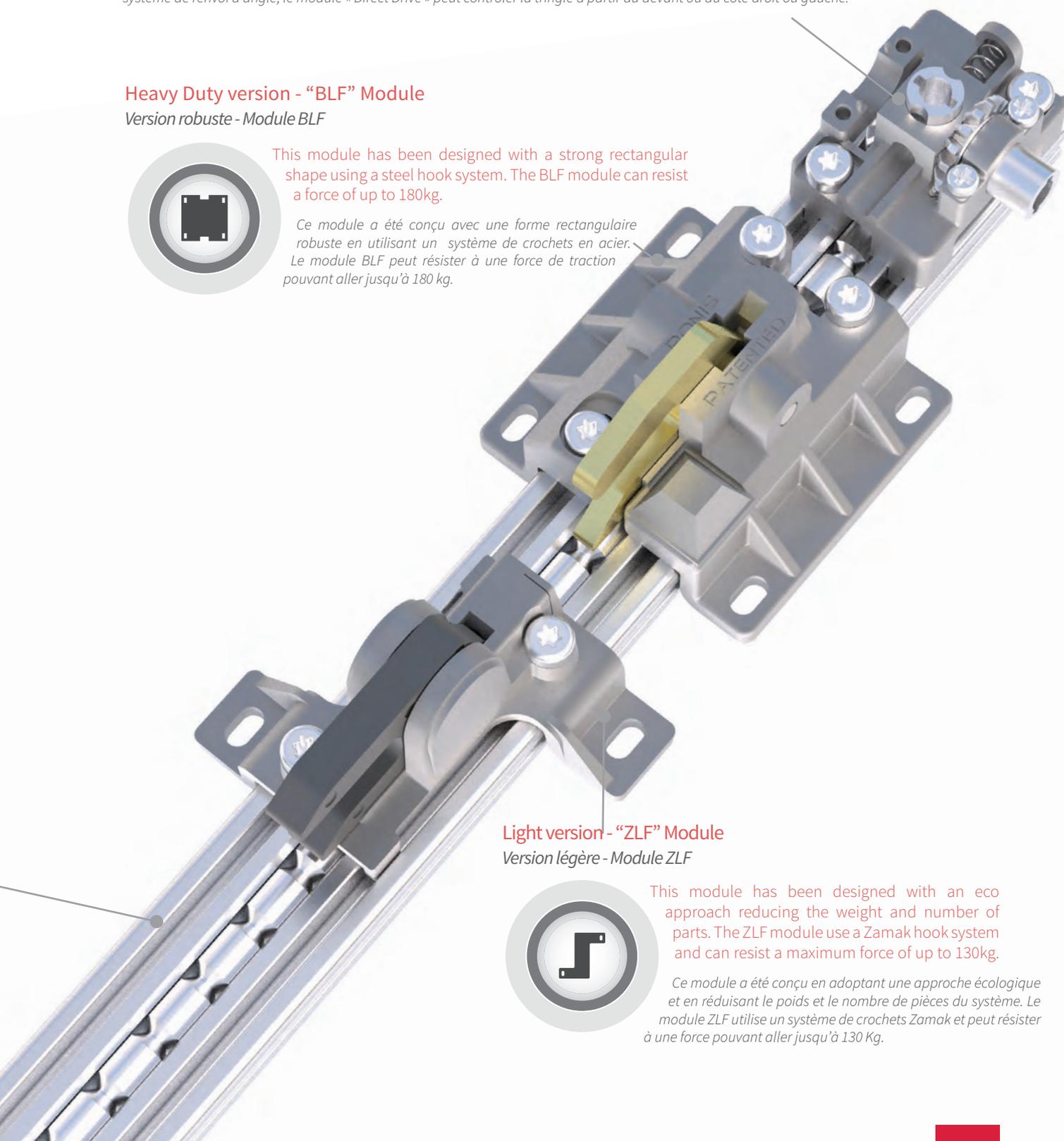
Light version - "ZLF" Module

Version légère - Module ZLF



This module has been designed with an eco approach reducing the weight and number of parts. The ZLF module use a Zamak hook system and can resist a maximum force of up to 130kg.

Ce module a été conçu en adoptant une approche écologique et en réduisant le poids et le nombre de pièces du système. Le module ZLF utilise un système de crochets Zamak et peut résister à une force pouvant aller jusqu'à 130 Kg.



How to define your Ultra-Track

Comment définir votre Ultra-Track

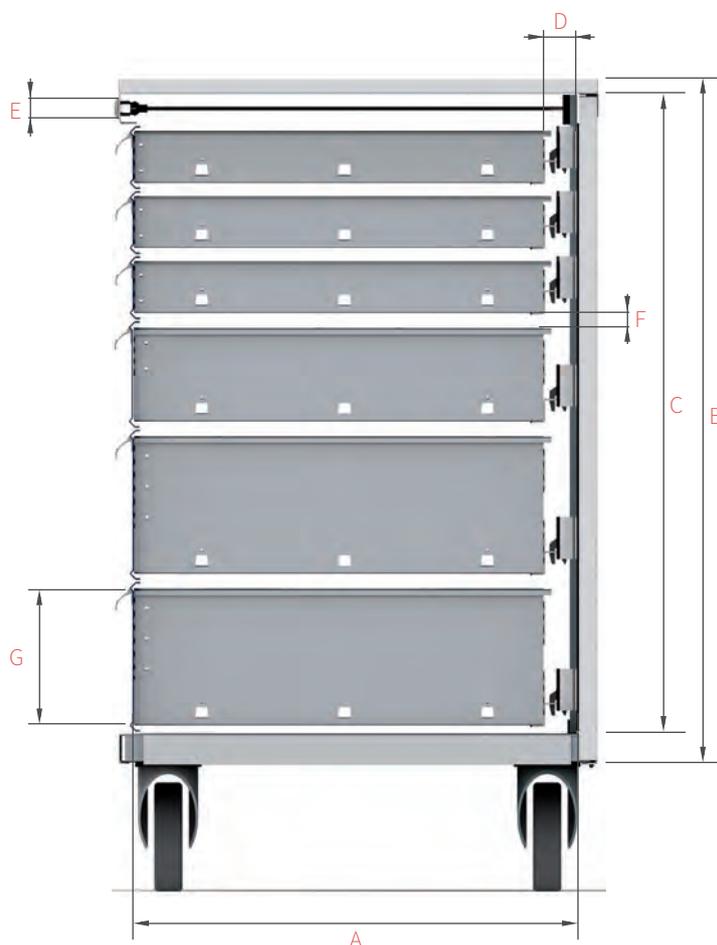
1 My furniture dimensions Les dimensions de mon meuble

It is necessary to know the overall dimensions of the furniture where the Ultra-Track will be positioned. As defined in drawing 1, several dimensions are required in order to make the specification.

- The **internal width (A)** will define the internal width of the unit which will be used to calculate the correct spindle length.
- The **total length of unit (B)** is important to know as it will help define the maximum length of the Ultra-Track.
- The **inside length (C)** where the Ultra track will be fixed can confirm the maximum length of the rail.
- The distance between the **back of the unit and the back of the drawer (D)** is used to help define the strike plate and hook (dimensions).
- The **profile hole shape (E)** defines the hole needed to fit the lock.
- The **gap between each drawer (F)** will define the length of slider to select. So if the gap is at 60mm, the sliders will be 10mm (6 between each drawer), and if the gap is 75mm, the sliders will be 12.5mm (6 between each drawer)
- The **drawers height (G)** will help define where to space each locking module.

Il est nécessaire de connaître les dimensions complètes du meuble sur lequel le système Ultra-Track doit être installé. Comme indiqué sur le schéma 1, plusieurs dimensions sont nécessaires pour déterminer la spécification du système.

- La **profondeur interne (A)** permettra de calculer la longueur de tringle correcte.
- La **hauteur totale de l'unité (B)** est importante à connaître car elle aidera à définir la longueur maximum de l'Ultra-Track.
- La **hauteur intérieure (C)** où le système Ultra Track sera fixé peut confirmer la longueur maximum du rail.
- La distance entre l'**arrière du meuble et le fond du tiroir (D)** est utilisée pour définir les dimensions des gâches et des crochets.
- La forme de **trou de profil (E)** définit l'ajour nécessaire pour la serrure.
- L'**espace entre chaque tiroir (F)** permettra de déterminer la longueur de coulisseau à choisir. Ainsi, si l'espace fait 60 mm, les coulisseaux feront 10 mm (6 entre chaque tiroir), et si l'espace fait 75 mm, les coulisseaux feront 12,5 mm (6 entre chaque tiroir).
- La **hauteur des tiroirs (G)** aidera à définir l'espace entre chaque module de verrouillage.



2 Number & position of drawers? Nombre et position des tiroirs ?

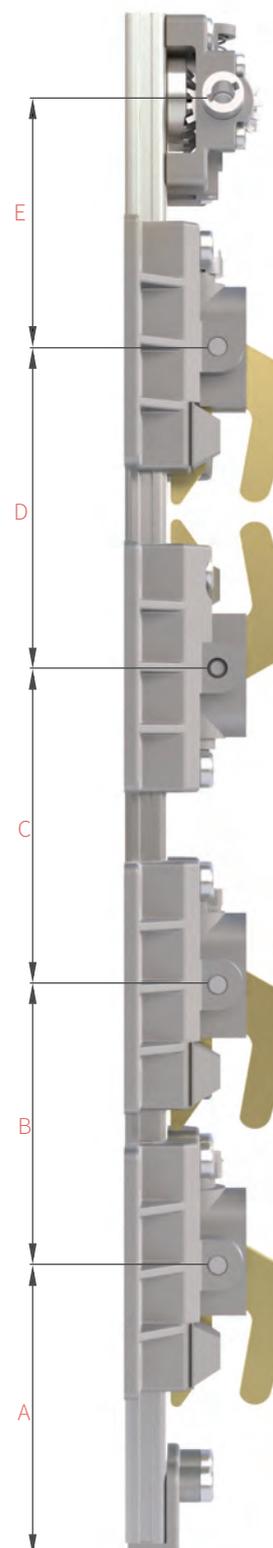
In line with the number of drawers and their position in the furniture, it is possible to define where the drawer module (BLF or ZLF) will be fixed on the rail. For this, the minimum space available at the bottom of the rail, at the top of the rail and between each drawer module must be taken into account. This dimension varies depending on the slider length selected.

Le nombre de tiroirs et leur position dans le meuble permettront de définir où le module de tiroir (BLF o ZLF) sera fixé sur le rail. L'espace minimum disponible entre le bas du rail, le haut du rail et entre chaque module de tiroir doit être pris en compte à cette fin. Ces dimensions varient selon la longueur de coulisseau choisie.

Dimension Dimension	SLIDERS / Coulisseaux		
	10	12,5	16
A	47	52	59
B	50	50	64
C	50	50	64
D	60	62.5	64
E	48.5	43.5	50.5

Dimension in mm unless otherwise stated - Dimension en mm sauf indication contraire

- The first module has to be positioned at a minimum height A.
 - If hook position is in the same direction, the gap between each module has to be a minimum B.
 - If hooks are going in the opposite direction and outside, the gap between each module has to be a minimum C.
 - If hooks are going in the opposite direction and inside, the gap between each module has to be a minimum D.
 - The position of the last module has to be at a minimum E from the Direct Drive module.
-
- Le premier module doit être positionné à la hauteur minimum A
 - Si la position du crochet est dans la même direction, l'espace entre chaque module doit être au minimum B.
 - Si les crochets vont dans des directions opposées et vers l'extérieur, l'espace entre chaque module doit être au minimum C.
 - Si les crochets vont dans des directions opposées et vers l'intérieur, l'espace entre chaque module doit être au minimum D.
 - La position du dernier module doit être au minimum E à partir du module Direct Drive.



How to define your Ultra-Track

Comment définir la dimension de votre Ultra-Track

3 Does your Ultra-Track need to be locked? 3 Votre Ultra-Track doit-il être verrouillé ?

If a locking option is required, the "Direct Drive" module will be fixed on the top of the aluminium rail. When on the bottom, an end cap will close the profiled rail and secure the sliders. For this function, the rail length will need to be a minimum of 65mm.

Si une option de verrouillage est nécessaire, le module « Direct Drive » devra être fixé en haut du rail en aluminium. S'il se trouve en bas, un embout fermera l'extrémité du rail profilé et sécurisera les coulisseaux. Pour cette fonction, la longueur de rail nécessaire sera d'au moins 65 mm.



4 Select the lock and define the spindle length. 4 Choisir le verrou et déterminer la longueur de tringle.

Depending on the central locking product selected, the length of the spindle varies. By using "dimension A" defined earlier from the furniture, this length can be calculated.

La longueur de la tringle variera en fonction du produit de fermeture centralisée sélectionné. Cette longueur peut être calculée en utilisant la « dimension A » définie précédemment à partir du meuble.

Ultra-Track with "Direct Drive" module, with gearbox:

Ultra-Track module « Direct Drive », avec système de renvoi :

Central Locking Type	Length of Spindle
Serrure à verrouillage central	Longueur de la tige
72390, 72932, 72934, 75300, 76110, 76112, 76114	L2 = A - 35.6
75220	L2 = A - 18.1

Dimension in mm unless otherwise stated - Dimension en mm sauf indication

Ultra-Track with "Direct Drive" module, without gearbox:

Ultra-Track module « Direct Drive », sans système de renvoi :

Central Locking Type	Length of Spindle
Serrure à verrouillage central	Longueur de la tige
72390, 72932, 72934, 75300, 76110, 76112, 76114	L2 = A - 41.1
75220	L2 = A - 23.6

Dimension in mm unless otherwise stated - Dimension en mm sauf indication



TYPE
TYPE

72930
72932
72934



TYPE
TYPE

75220



TYPE
TYPE

75300



TYPE
TYPE

424105



TYPE
TYPE

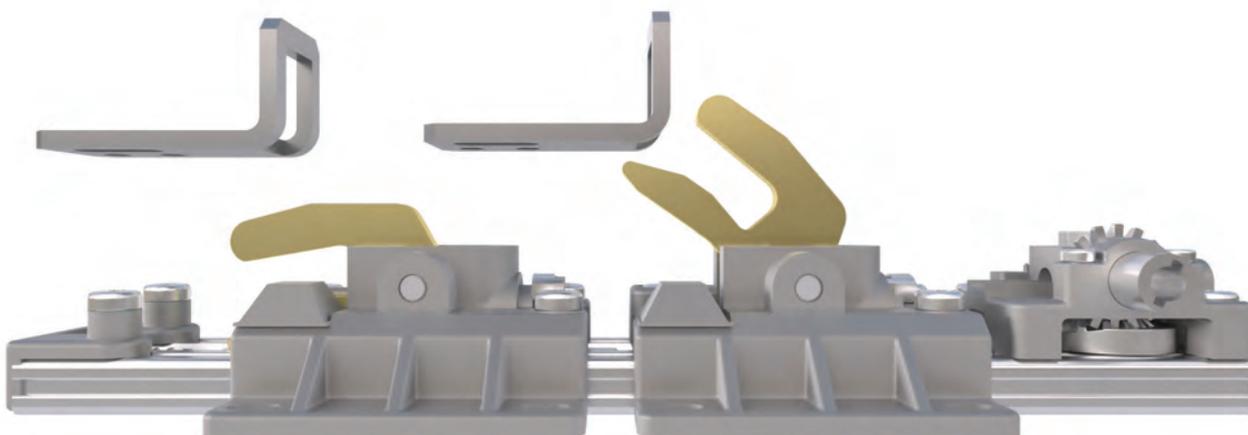
76110
76112
76114

5 How to fix the strike plate

Comment fixer la gâche

The strike plates have to be fixed on the back panel of the drawer. The assembly position must be exact according to the following drawing. The strike plate has to be fixed according to one drawer with regard to the rear face of furniture and the dimension D defined early in step 1.

Les gâches doivent être fixées sur le panneau arrière du tiroir. La position de montage doit correspondre au schéma suivant. Celle-ci doit être établie en fonction de l'espace entre un tiroir, l'arrière du meuble et à la dimension D définie précédemment à l'étape 1.



6 Position and fix Ultra-Track

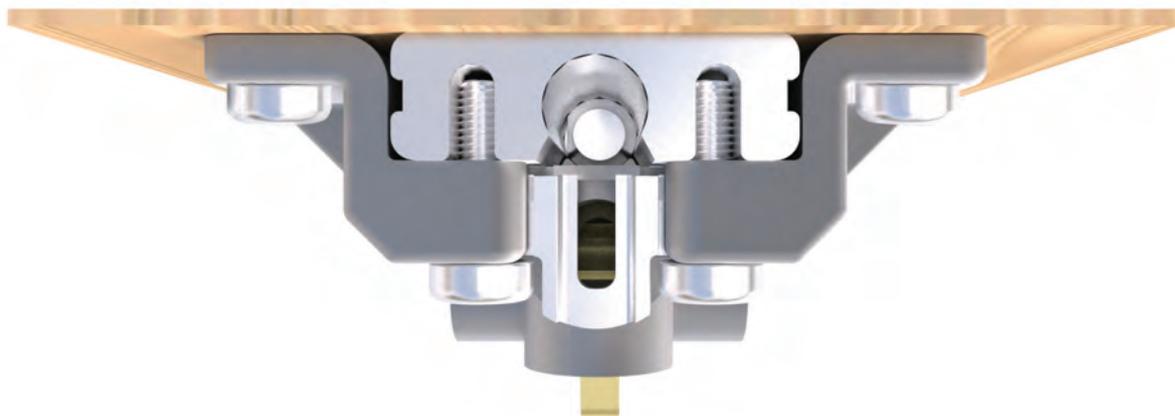
Position et fixation du système Ultra-Track

The Ultra-Track is directly fixed onto the back panel of the furniture. If additional strength is required, we recommend you use steel section welded or riveted onto the furniture. By using screws attached to the module, it is possible to fix to the panel.

Le système Ultra-Track est fixé sur le panneau arrière du meuble. Si un renfort supplémentaire est nécessaire, nous conseillons d'utiliser une section en acier soudée ou rivetée au meuble. Il est possible de fixer le module au panneau à l'aide de vis.

Back panel of cabinet

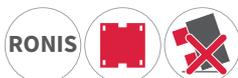
Panneau arrière de meuble.



Ultra-Track System

Systeme Ultra-Track

510



TYPE TYPE	SLIDERS COULISSEAUX	LOCKING VERROUILLAGE	NUMBER BLF NOMBRE DE BLF	ITEM CODE CODE ARTICLE
510	10	DD	X	510-010-DD-XBLF
510	12.5	DD	X	510-125-DD-XBLF
510	16	DD	X	510-016-DD-XBLF
510	10	DDL	X	510-010-DDL-XBLF
510	12.5	DDL	X	510-125-DDL-XBLF
510	16	DDL	X	510-016-DDL-XBLF
510	10	DDR	X	510-010-DDR-XBLF
510	12.5	DDR	X	510-125-DDR-XBLF
510	16	DDR	X	510-016-DDR-XBLF
510	10	-	X	510-010-XBLF
510	12.5	-	X	510-125-XBLF
510	16	-	X	510-016-XBLF

Dimension in mm unless otherwise stated - Dimension en mm sauf indication contraire



Configuration



Direct Drive
Direct Drive
5190000321



BLF Module
Modul BLF
5190000013



Lock
Serrure



Spindle
Tringle
270250000



Software
Logiciel

515



TYPE TYPE	SLIDERS COULISSEAUX	LOCKING VERROUILLAGE	NUMBER ZLF NOMBRE DE ZLF	ITEM CODE CODE ARTICLE
515	10	DD	X	515-010-DD-XZLF
515	12.5	DD	X	515-125-DD-XZLF
515	16	DD	X	515-016-DD-XZLF
515	10	DDL	X	515-010-DDL-XZLF
515	12.5	DDL	X	515-125-DDL-XZLF
515	16	DDL	X	515-016-DDL-XZLF
515	10	DDR	X	515-010-DDR-XZLF
515	12.5	DDR	X	515-125-DDR-XZLF
515	16	DDR	X	515-016-DDR-XZLF
515	10	-	X	515-010-XZLF
515	12.5	-	X	515-125-XZLF
515	16	-	X	515-016-XZLF

Dimension in mm unless otherwise stated - Dimension en mm sauf indication contraire

+ Number of ZLF to define
Nombre de ZLF à définir

Configuration



Direct Drive
Direct Drive
519000321



ZLF Module
Modul ZLF
515000001



Lock
Serrure



Spindle
Tringle
270250000



Software
Logiciel

Ultra-Track System

Systeme Ultra-Track

519



TYPE TYPE	SLIDERS COULISSEAUX	LOCKING VERROUILLAGE	ITEM CODE CODE ARTICLE
519	10	DD	519-010-DD
519	12.5	DD	519-125-DD
519	16	DD	519-016-DD
519	10	DDL	519-010-DDL
519	12.5	DDL	519-125-DDL
519	16	DDL	519-016-DDL
519	10	DDR	519-010-DDR
519	12.5	DDR	519-125-DDR
519	16	DDR	519-016-DDR
519	10	-	519-010
519	12.5	-	519-125
519	16	-	519-016

Dimension in mm unless otherwise stated - Dimension en mm sauf indication contraire



BLF or ZLF modules supplied separately
Modules BLF ou ZLF fournis séparément

Configuration



Direct Drive
Direct Drive
5190000321



BLF Module
Modul BLF
5190000013



ZLF Module
Modul ZLF
5150000001



Lock
Serrure



Spindle
Tringle
270250000



Software
Logiciel



Ultra Track System

Système Ultra-Track

DOM Sicherheitstechnik GmbH & Co. KG

Wesseling Str. 10-16
DE-50321 Brühl
T +49 (0) 22 32 70 40
E dom@dom-group.eu

DOM Nederland

Tiber 32-34
NL-2491 DH Den Haag
T +31 (0)7 03 19 30 06
E info@dom-group.nl

DOM Schweiz AG

Breitenstrasse 11
CH-8852 Altendorf
T +41 (0)5 54 51 07 07
E info@dom-group.ch

DOM Sicherheitstechnik GmbH

Missindorfstrasse 19-23
AT-1140 Wien
T +43 (0)1 78 97 377
E office@dom.at

HOBERG S.A.

Avenue Edison 27
BE-1300 Wavre
T +32 (0)1 02 32 220
E dom@hoberg.be

DOM Elzett

Csepel U.3
HU-9400 Sopron
T +36 (0)9 95 14 100
E info@euro-elzett.hu

DOM-Polska

Krótką 7/9
Czestochowa PL
T +48 (0)3 60 53 64
E dom@dom-polska.pl

DOM-CZ

U Pekarky 1a/484
CZ-180 00 Praha 8
T +420 (0)2 22 78 34 10
E info@dom.cz

DOM-Romania

Șos de Centură
T +40 (0)7 27 92 53 80
E contact@securidev.ro

DOM-RONIS S.A.S.

Rue de Neuilly
F-18600 Sancoins
T +33 (0)2 48 74 50 00
E sales@dom-ronis.fr

DOM-UK Ltd

Demuth Way, Oldbury
GB - Birmingham, B69 4LT
T +44 (0)1 21 56 97 790
E sales@dom-uk.co.uk

DOM-TITAN

Kovinarska 28
SI-1241 Kamnik
T +386 (0)1 83 09 100
E info@dom-titan.si

DOM-CR

Via Regaldi 13
IT-10154, Torino
T +39 (0)1 12 48 23 20
E info@dom-cr.it

DOM-MCM

Artapadura 12 St.
ES-01013 Vitoria-Gasteiz
T +34 (0)9 45 26 20 55
E comercial@mcm.es